

OLCs

CZ SINCRO



Funziona su veicoli a 12 e 24V



Cavo per codice lampeggio VW



Cavo con spine a banana maschio/femmina



Cavo a Y (opzionale)



Cavo per salvataggio dati (opzionale)

Illuminazione a LED per la ricerca della presa OBD II

INTERFACCIA OBDII PER IMPIANTI A 12V (AUTO) E 24V (AUTOCARRI)

- Permette di eseguire almeno 7 operazioni di fondamentale importanza, come:
 - Test della porta OBDII prima della connessione di un tester lettore di codici.
 - Misurazione della tensione durante la programmazione della ECU.
 - Rilevazione protocollo di comunicazione e monitoraggio flusso dei dati.
 - Funzione di adattatore per derivazione segnali (Breakout Box).
 - Controllo condizione di carica alternatore.
 - Funzione di batteria tampone durante la sostituzione della batteria dall'auto.
 - Fonte di alimentazione per dispositivi esterni (fino a 5A max) con sistema di protezione per sovraccarico.
- Allarme acustico se la tensione sale oltre i 15.2V o scende sotto 11.8V su impianti a 12V (auto).
- Allarme acustico se la tensione sale oltre 29.2V o scende sotto 23.8V, su impianti a 24V (autocarri).

Caratteristiche tecniche

- Campo di funzionamento: 7.0V ~ 30V in ingresso.
- Carico massimo in uscita: 5 Ampere.
- Display Volts: 3 cifre (risoluzione 0.1V).
- Protocolli: PWM(J1850), VPW(J1850), ISO91412-2, DIS/ISO 14230-4, CanBus (J-2284).
- Protezione contro inversione di polarità.
- Temperatura di esercizio: 0°C ~ 50°C.
- Lunghezza cavo: 1.5mt.

Per maggiori informazioni visitare il ns. Sito internet:

For more information please visit our website:

<http://www.sincro.com>

CZ sincro™

Sincro s.a.s - Via G.P. Sardi, 24A - 43124 Alberi - Parma - Italy
Tel. : 0039 0521 648293 - 648713 - Fax: 0039 0521 648382
E-mail: info@sincro.com - Web: <http://www.sincro.com>

