

OBD II extended

CZ SINCRO



High-Tech



LEGGE GIRI E TEMPERATURA E CODICI DIFETTO DALLA PRESA DIAGNOSI

- Risolve il problema della lettura di giri e temperatura, difficili da ottenere nei motori con bobine per ogni candela, Diesel con iniettore pompa o common-rail o protetti da coperchi di insonorizzazione, tramite il semplice collegamento al connettore OBD II (EOBD).
- Può essere utilizzato come accessorio di analizzatori, opacimetri o altre apparecchiature per linee di revisione periodica e officine di pre-revisione o come contagiri e termometro separato.
- Può sostituire le sonde di temperatura PT 1000 che equipaggiano gli analizzatori di gas e opacimetri.
- Riconosce automaticamente i seguenti protocollo di comunicazione: **SAE J1850 PWM, SAEJ1850 VPW, SAE J1939, ISO 9141-2, ISO 14230-4 (KWP2000), ISO 15765-4 CAN.**

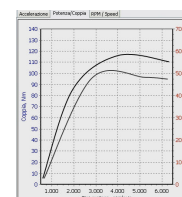


COLLEGAMENTO AL PC (OPZIONALE)

- Software e cavo RS232 di collegamento al PC, permettono le seguenti operazioni:
Lettura dei codici di errore e riparazione del veicolo, cancellazione dei codici di errore e spegnimento spia errore prima dell'analisi delle emissioni, prescritte dalla normativa Europea.
- Permette di leggere gli errori storici memorizzati e controllare i parametri di funzionamento con motore in moto.
- Estrae dati di controllo potenza in accelerazione, li rappresenta in forma di grafico ed effettua il controllo del consumo di carburante.
- Permette di registrare i grafici e leggere in tempo reale i valori numerici.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Display LED ad alta intensità luminosa.
- Alimentazione dalla presa diagnosi.
- Protezione in gomma antiscivolo e antiurto.
- Dimensioni: 14.4 x 7.8 x 3.4 cm.
- Peso: 220 g circa.



CZ sincroTM

OBD II extended Dp rev2 feb 2012

Sincro s.a.s - Via G.P. Sardi, 24A - 43124 Alberi - Parma - Italy
Tel. : 0039 0521 648293 - 648713 - Fax: 0039 0521 648382
E-mail: info@sincro.com - Web: <http://www.sincro.com>


PannaExport