

# MF 4

SINCRO



## PROVAFARI ELETTRONICO

- Menu di guida delle misure di tensione batteria in Volt, illuminamento in lux e regolazione di fari di qualsiasi tipo, su vetture, autocarri, moto e altri veicoli.
- Segnalazione inclinazione fari anabbaglianti: bassa, alta, corretta, da 0 a -4%, controllo deviazione orizzontale e forma del fascio luminoso su schermo interno di riferimento.
- Uscita seriale RS 232 per collegamento al PC o alla stampante termica interna (opzione S2B).
- Allineamento all'asse mediano del veicolo tramite specchio o linea laser (opzione ELL). Allineamento al centro del faro tramite frecce sull'unità di misura o punto laser (opzione ELLS).
- Livella a bolla per pavimenti irregolari e manopola di regolazione (opzione MM 1765) per il livellamento orizzontale dell'unità di misura.
- Lente di Fresnel a bassa aberrazione, con protezione in vetro antigraffio e antiurto, per una migliore qualità e risoluzione dell'immagine.
- Robusta struttura meccanica con pratico sistema di traslazione e bloccaggio verticale dell'unità di misura, palo rotante (opzione ELP), ruote in plastica per utilizzo su pavimento, in posti fissi e su rotaie.
- L'assemblaggio semplice permette la spedizione in parti separate assicurando la resistenza agli urti e un minor costo di trasporto.

## CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI

- Display LCD retroilluminato 2 x 16 caratteri
- Gamme di misura:
  - Illuminamento fari abbaglianti:  $0 \div 150 \text{ klx}, \pm 5\% \text{ f.s.}, \text{ risol. } 0.5 \text{ klx}$
  - Illuminamento fari anabbaglianti e fendinebbia:  $0 \div 90 \text{ klx}, \pm 5\% \text{ f.s.}, \text{ risol. } 0.5 \text{ klx}$
  - Tensione batteria:  $0 \div 30 \text{ Volt}, \text{ risol. } \pm 1\%$
- Escursione verticale: da 30 a 140 cm
- Caricabatteria: 220 V ca/12 V cc
- Dimensioni: 54 x 67 x 195 cm
- Peso: 23 kg circa

## ALTRE OPZIONI

- ELM – Maniglia per spostamento provafari.
- ELR – Rotaie per centri di ispezione.



**ELECTRONIC HEADLAMP BEAM SETTER**

- Menu driven measurements of battery voltage in Volts, illumination in lux and adjusting of any kind of headlamps of cars, trucks, motorcycles and other vehicles.
- The display shows: low, high and correct inclination of dipped beams from 0 to -4%.
- Check of horizontal deviation and shape of headlamp beams on the internal reference screen.
- RS 232 serial connection to PC or built-in 24 column thermal printer (S2B - option).
- Alignment to vehicle axis through mirror or laser line (ELL - option). Alignment to headlamp center through arrows on the measurement unit or laser spot (ELLS - option).
- Water level for unlevelled floors and knob for horizontal levelling of the measurement unit (MM 1765 - option).
- Special low aberration Fresnel lens, with hard glass protection against bumping and scratching, assures a better quality and resolution of images.
- Strong mechanical structure with practical vertical sliding and locking system of the measurement

**RÉGLOPHARES ÉLECTRONIQUE**

- Menu de guide des mesures de la tension batterie en Volts, illumination en lux et réglage de tout type de phares, sur voitures, autocars, motos et autres véhicules.
- L'afficheur signale l'inclinaison basse, haute ou correcte des phares de croisement de 0 à -4%.
- Visualisation de la déviation horizontale et de la forme du faisceau lumineux des phares sur l'écran de référence interne.
- Prise série RS 232 pour la connexion à l'ordinateur ou à l'imprimante thermique interne (option S2B).
- Alignement à l'axe médian du véhicule par miroir ou ligne laser (option ELL). Alignement au centre du phare par les flèches sur l'appareil ou point laser (option ELLS).
- Niveau à bulle pour planchers irréguliers et bouton de réglage (option MM 1765) pour le nivelage horizontal de l'unité de mesure.
- Lentille de Fresnel à basse aberration, avec protection en verre antichoc et anti-griffure, assure une qualité et résolution de l'image meilleures.
- Robuste structure mécanique avec système pratique de translation et de blocage vertical de l'unité

unit, rotating pole (ELP - option) and plastic wheels for use on floor, fixed places or rails.

- Designed for simple assembling, allows shipping in separate parts, reduces risks of bumping and transportation costs.

**MAIN TECHNICAL FEATURES**

- Backlit LCD display, 2x16 characters
- Measuring ranges:
  - Main beams lighting:  $0 \div 150$  klx,  $\pm 5\%$  f.s., 0.5 klx resolution
  - Dipped & Fog beams lighting:  $0 \div 90$  klx,  $\pm 5\%$  f.s., 0.5 klx resolution
  - Battery voltage:  $0 \div 30$  Volts,  $\pm 1\%$  resolution
- Vertical sliding: from 30 to 140 cm
- Battery charger: 220 V ac/12 V dc
- Dimensions: 54 x 67 x 195 cm
- Weight: 23 kg approx.

**OTHER OPTIONS**

- ELM – Handle for comfortable shifting of the unit.
- ELR – Rails for inspection centres.

de mesure, pole tournant (option ELP), roues en plastique pour l'utilisation sur le plancher aussi sur rails.

- L'assemblage simple permet d'envoyer l'appareil en parties séparées pour assurer la résistance aux chocs et des coûts de transport plus bas.

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PRINCIPALES**

- Afficheur LCD rétroéclairé, 2x16 caractères
- Gammes des mesures:
  - Éclairage des phares de route:  $0 \div 150$  klx,  $\pm 5\%$  f.é., 0.5 klx résolution
  - Éclair. des phares de croisement et antibrouillard:  $0 \div 90$  klx,  $\pm 5\%$  f.é., 0.5 klx résolution
  - Tension de batterie:  $0 \div 30$  Volts,  $\pm 1\%$  résolution
- Déplacement vertical: 30 ÷ 140 cm du sol
- Chargeur de batteries: 220 V ca/12 V cc
- Dimensions: 54 x 67 x 195 cm
- Poids: 23 kg environ

**AUTRES OPTIONS**

- ELM – Poignée pour le déplacement du réglophares.
- ELR – Rails pour les centres d'inspection.