

# MF 2

SINCRO



## PROVAFARI CON ALIMENTAZIONE FOTOVOLTAICA

- Versione base per misure senza batterie interne, elimina i costi di assistenza e manutenzione.
- Misure semplici e affidabili di tensione batteria in Volt e illuminamento in lux, controllo fari di qualsiasi tipo, su vetture, autocarri, moto e altri veicoli.
- Permette di regolare l'inclinazione di fari anabbaglianti da 0 a -4%, visualizzare la deviazione orizzontale e la forma del fascio luminoso su schermo interno di riferimento.
- Allineamento all'asse mediano del veicolo tramite specchio o linea laser (opzione ELL). Allineamento al centro del faro tramite frecce sull'unità di misura o punto laser (opzione ELLS).
- Livella a bolla per pavimenti irregolari e manopola di regolazione (opzione MM 1765) per il livellamento orizzontale dell'unità di misura.
- Lente di Fresnel a bassa aberrazione, con protezione in vetro antiurto e antigraffio, assicura una migliore qualità e risoluzione dell'immagine.
- Robusta struttura meccanica con pratico sistema di traslazione e bloccaggio verticale dell'unità di misura, palo rotante (opzione ELP), ruote in plastica per utilizzo su pavimento, in posti fissi e su rotaie.
- Progettato per un'assemblaggio semplice, permette la spedizione in parti separate assicurando la resistenza agli urti e un minor costo di trasporto.



## CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI

- Misure su strumento ad indice con quadrante 63 x 30 mm.
- Gamme di misura:
  - Illuminamento fari abbaglianti: 0 ÷ 150 klux, ± 5% f.s., risol. 1 klux
  - Illuminamento fari anabbaglianti e fendinebbia: 0 ÷ 90 klux, ± 5% f.s., risol. 1 klux
  - Tensione batteria: 0 ÷ 30 Volt, ± 2% f.s.
- Escursione verticale: 30 ÷ 140 cm dal suolo
- Dimensioni: 54 x 67 x 195 cm
- Peso: 23 kg circa

## ALTRE OPZIONI

- ELM – Maniglia per spostamento provafari.
- ELR – Rotaie per centri di ispezione.
- Caricabatteria: 220 V ca/12 V cc (abbinato ai generatori laser ELL e ELLS)

**HEADLAMP BEAM SETTER WITH PHOTOVOLTAIC POWER SUPPLY**

- Designed to work without internal batteries, eliminates service and maintenance costs.
- Simple and reliable measurements of battery voltage in Volts, illumination in lux, checking of any kind of headlamps of cars, trucks, motorcycles and other vehicles.
- Allows to adjust the inclination of dipped beams from 0 to -4%.
- Displays horizontal deviation and shape of all headlamp beams on internal reference screen.
- Alignment to car axis through mirror or laser line (ELL - option). Alignment to headlamp centre through arrows on the measurement unit or laser spot (ELLS - option).
- Water level for unlevelled floors and knob (MM 1765 - option) for horizontal levelling of the measurement unit.
- Special low aberration Fresnel lens, with hard glass protection against bumping and scratching, assures a better quality and resolution of images.
- Strong mechanical structure with practical vertical sliding and locking system of the measurement unit, rotating pole (ELP - option) and plastic

**RÉGLOPHARE AVEC ALIMENTATION PHOTOVOLTAIQUE**

- Projeté pour mesures sans batteries internes, pour réduire les coûts d'assistance et d'entretien.
- Mesures simples et fiables de la tension batterie en Volts et illumination en lux et réglage de tout type de phares, sur voitures, autocars, motos et autres véhicules.
- Permet de régler l'inclinaison des phares de croisement de 0 à -4%. Visualise la déviation horizontale et la forme du faisceau lumineux de tous les phares sur l'écran de référence interne.
- Alignement à l'axe médian du véhicule par miroir ou ligne laser (option ELL). Alignement au centre du phare par les flèches sur l'appareil ou point laser (option ELLS).
- Niveau à bulle pour planchers irréguliers et bouton de réglage (option MM 1765) pour le nivelage horizontal de l'unité de mesure.
- Lentille de Fresnel à basse aberration, avec protection en verre anti-choc et anti-griffure, assure une qualité et résolution de l'image meilleures.
- Robuste structure mécanique avec système pratique de translation et de blocage vertical de l'unité de mesure, pole tournant (option ELP), roues en plastique pour l'utilisation sur le plancher aussi sur rails.

wheels for use on floor, fixed places or rails.

- Designed for simple assembling, allows shipping in separate parts, reduces risk of bumping and costs of transport.

**MAIN TECHNICAL FEATURES**

- Moving coil meter with 63 x 30 mm dial
- Measuring ranges:
  - Main beams lighting: 0 ÷ 150 klux, ± 5% f.s., 1 klux resolution
  - Dipped & fog beams lighting: 0 ÷ 90 klux, ± 5% f.s., 1 klux resolution
  - Battery voltage: 0 ÷ 30 Volts, ± 2% f.s.
- Vertical sliding: from 30 to 140 cm
- Dimensions: 54 x 67 x 195 cm
- Weight: 23 kg approx.

**OTHER OPTIONS**

- ELM – Handle for comfortable shifting of the unit.
- ELR – Rails for inspection centres.
- Battery charger: 220 V ac/12 V dc (supplied with ELL and ELLS laser generators)

- L'assemblage simple permet d'envoyer l'appareil en parties séparées pour assurer la résistance aux chocs et des coûts de transport plus bas.

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PRINCIPALES**

- Mesures sur galvanomètre avec cadran 63 x 30 mm
- Gammes des mesures:
  - Éclairage des phares de route: 0 ÷ 150 klux, ± 5% f.é., 1 klux résolution
  - Éclair. des phares de croisement et antibrouillard: 0 ÷ 90 klux, ± 5% f.é., 1 klux résolution
  - Tension de batterie: 0 ÷ 30 Volts, ± 2% f.é.
- Déplacement vertical: 30 ÷ 140 cm du sol
- Chargeur de batteries: 220 V ca/12 V cc
- Dimensions: 54 x 67 x 195 cm
- Poids: 23 kg environ

**AUTRES OPTIONS**

- ELM – Poignée pour le déplacement du réglophare.
- ELR – Rails pour les centres d'inspection.
- Chargeur batteries: 220 V ca/12 V cc (fourni avec les générateurs laser ELL et ELLS)