

# INJECTEST

CZ sincro



## GENERATORE PER PROVE DI INIETTORI COMMON RAIL

- Permette di provare in officina il funzionamento degli iniettori Common Rail a solenoide, tramite simulazione di impulsi di comando.
- Il comando è costituito da una serie di impulsi: preiniezione, iniezione e post-iniezione, con regime regolabile da 390 a 1200, giri tramite manopola posta sul pannello anteriore.
- La serie di impulsi può essere vista all'oscilloscopio per verificare la presenza, la forma del segnale e la corrente di comando, tramite pinza amperometrica (opzionale).
- il cavallotto sul pannello frontale, consente di collegare una pistola stroboscopica per la visualizzazione al banco della forma di un singolo spruzzo, tramite pompa manuale, o su veicolo all'avviamento.
- Fornito con azzeratore (opzionale) di eventuali codici errore provocati da prove su veicolo.

### Dotazione Standard:

- Cavo alimentazione con morsetti rosso/nero per collegamento alla batteria a 12V del veicolo.
- Cavo di collegamento per iniettori Common Rail.
- Manuale d'uso.

### Dotazione Opzionale:

- P4S - Pistola stroboscopica.
- Multimetro/oscilloscopio DSO600.
- Pompa provainiettori manuale 0 – 400 bar.
- PROVA 15 - Pinza amperometrica per multimetri e oscilloscopi.
- OBD II scan - Lettore/azzeratore codici errore e parametri di funzionamento.