

EGA 2000 R

CZ SINCRO



ANALIZZATORE PROFESSIONALE 5 GAS

- Costruzione semplice e robusta per lavoro continuo. Cella di analisi OIML R99 (classe 0) ISO 3930, omologata BAR 97. Soddisfa i requisiti del D.M. 628/96 e successive modifiche.
- Dotato di sonda temperatura olio motore PT 1000 e pinza ad induzione per misure di giri tramite collegamento a cavi candela.
- OBD II GT: nuovo contagiri/termometro tramite collegamento alla presa diagnosi del veicolo.
OBD II extended: consente inoltre la lettura e la cancellazione dei codici difetto e la lettura dei parametri di funzionamento motore.
- Pompa con membrane in VITON resistenti agli agenti chimici, per aspirazione dei gas di scarico e scarico automatico della condensa.
- Carburanti analizzati: benzina, GPL e metano.
- Pronto all'uso dopo un minuto dall'accensione.
- Tempo di risposta (T 90) entro 15 secondi con lunghezza sonda 6 metri.
- Compensazione automatica pressione atmosferica 850÷1150 mbar.
- Controllo automatico flusso e tenuta del circuito di aspirazione.
- Segnalazione automatica esaurimento sensori O₂ e NO_x.
- Porta RS 232 per collegamento al programma di calibrazione Egalink IV su PC.
- Stampante termica a 24 colonne incorporata.
- Alimentazione: 180 ÷ 230 Vca / 50÷60 Hz o dalla batteria a 12V del veicolo.
- Dimensioni: 390 x 325 x 180 mm.
- Peso: 9 kg circa.



MISURE E CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI

HC	0 ÷ 20.000 ppm (esano)	Lambda	0.6 ÷ 1.4
CO	0 ÷ 10.00%	CO _{corr.}	0 ÷ 10.00%
CO ₂	0 ÷ 20.00%	Giri/min.	300 ÷ 15.000
O ₂	0 ÷ 25%	Temperatura	0 ÷ 150°C
NO _x	0 ÷ 5000 ppm (opzionale)		

OPZIONI

- OBD II GT: contagiri/termometro dalla presa OBD II.
- OBD II extended: contagiri/termometro, lettore e azzeratore dei codici errore e lettore dei parametri di funzionamento motore, tramite collegamento al PC.
- NOXO 100: Sensore per misure NO_x, compensato in temperatura.

 **PROFESSIONAL 5 GAS ANALYSER**

- Solidly built for a continuous work. OIML R99 (class 0) ISO 3930 analysis bench, BAR 97 approval. Satisfies the requirements of the Italian Ministerial Decree 628/96 and successive updates.
- PT 1000 temperature sensor for measuring the oil temperature and inductive clamp for measuring engine RPM on 2/4 stroke conventional and DIS ignition systems.
- OBD II GT: interface for RPM and engine temperature measurement by the diagnostic socket. OBD II extended: can also read and clear engine error codes and read the operating parameters of the engine through the connection to PC.
- Diaphragms of the pump made of VITON, resistant to chemicals, for the suction of the exhaust gases and automatic drain of condensation.
- Fuels analysed: petrol, LPG and methane.
- Ready for use after one minute from switching on.
- Response time within 15 s with a 6 m probe length.
- Atmosph. pressure compensation: 850 ÷ 1150 mbars.
- Automatic indication of exhausted O₂ and NO_x sensors.
- Automatic check of flow and tightness of intake circuit.

 **ANALYSEUR 5 GAZ PROFESSIONNEL**

- Construction simple et robuste pour un travail continu. Cellule d'analyse OIML R99 (classe 0), ISO 3930, homologuée BAR 97. Satisfait les caractéristiques demandées par l'arrêté Ministériel Italien 628/96 et les modifications ultérieures.
- Capteur de température PT 1000 pour mesure de la température de l'huile et pince à induction pour la mesure du régime moteur.
- OBD II GT: interface pour mesure du régime moteur et de température du moteur par la prise de diagnostic. OBD II extended: peut également lire et effacer les codes d'erreur et lire les paramètres de fonctionnement du moteur au moyen de la connexion à l'ordinateur.
- Diaphragmes de la pompe en VITON, résistant aux produits chimiques, pour l'aspiration des gaz d'échappement et la vidange automatique de la condensation.
- Carburants analysés: essence, GPL, méthane.
- Prêt pour l'utilisation après une minute depuis l'allumage.
- Temps de réponse dans 15 s avec sonde de 6 m.
- Compensation automatique de la pression atmosphérique: 850 ÷ 1150 mbars.
- Contrôle automatique du flux et de l'étanchéité du circuit d'aspiration.

- RS 232 serial port for connecting to the calibration software Egalink IV on PC.
- Built-in 24 column thermal printer.
- Power supply: 180 ÷ 240 VAC, 50 ÷ 60 Hz or 12 V car battery.
- Dimensions: 390 x 325 x 180 mm.
- Weight: 9 kg approx.

MEASUREMENTS AND MAIN TECHNICAL FEATURES

HC:	0 ÷ 20000 ppm (hexane)
CO:	0 ÷ 10.00%
CO ₂ :	0 ÷ 20%
O ₂ :	0 ÷ 25%
NO _x	0 ÷ 5000 ppm (optional)
Lambda:	0.6 ÷ 1.4
CO corrected:	0 ÷ 10.00%
RPM:	300 ÷ 15 000
Temperature:	0 ÷ 150°C

OPTIONS

- OBD II GT: engine RPM/temperature reader.
- OBD II extended: RPM/temperature reader, engine fault code reader/eraser, reader of engine functioning parameter.
- NOXO 100: Temperature compensated NO_x sensor.

- Signalisation de l'épuisement du capteur O₂ et NO_x.
- Porte série RS 232 pour la connexion du logiciel de calibration Egalink IV sur PC.
- Imprimante thermique incorporée à 24 colonnes.
- Alimentation: 180 ÷ 240 Vca, 50 ÷ 60 Hz ou batterie du véhicule à 12 V.
- Dimensions: 390 x 325 x 180 mm
- Poids: 9 kg environ

MESURES ET CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

HC:	0 ÷ 20000 ppm (hexane)
CO:	0 ÷ 10.00%
CO ₂ :	0 ÷ 20%
O ₂ :	0 ÷ 25%
NO _x	0 ÷ 5000 ppm (optionnel)
Lambda:	0.6 ÷ 1.4
CO corrigé:	0 ÷ 10.00%
Tours/min:	300 ÷ 15 000
Température:	0 ÷ 150°C

OPTIONS

- OBD II GT: Interface tours moteur et température.
- OBD II extended: Interface tours moteur et température, lit et efface les codes erreur, lit les paramètres de fonctionnement du moteur.
- NOXO 100: Capteur NO_x, compensé en température.