

# DG89n - $\mu$ G2n

CZ SINCRO



**Nuovi. Unici. High-Tech**

## **PER MOTORI AD INIEZIONE, COMMON-RAIL E CONVENZIONALI**

### **DG89n - Motori Benzina ad iniezione indiretta e diretta (FSI)**

- Tester/stroboscopio studiato per controlli di anticipo, diagnosi di impianti di accensione e iniezione su motori a benzina, controlli della mappatura durante l'elaborazione di motori sportivi e stradali.
- La rilevazione delle mappe di anticipo di accensione e di iniezione può essere effettuata in modo automatico (senza flash) su banco prova potenza o in accelerazione su strada, contemporaneamente al tempo di iniezione.
- Semplifica le procedure di controllo delle mappature residenti e di quelle modificate, abbrevia i tempi di elaborazione, costituisce un valido aiuto alla preparazione per banchi prova di certificazione.
- Collegamento RS 232 al PC per la rappresentazione e la comparazione su schermo di 5 diverse curve di anticipo rilevate su banco prova potenza o su strada.
- Visualizza contemporaneamente ai giri e anticipo di accensione o di iniezione: il tempo di iniezione, tempo di carica della bobina di accensione, tempo e percentuale di lavoro utile (duty cycle) di attuatori, tensioni continue di batteria e di picco di sensori.
- Misure di giri a distanza con metodo stroboscopico, senza applicare catarifrangenti .

### **$\mu$ G2n - Motori Benzina/Diesel convenzionali e common rail**

- Raggruppa in un unico strumento le caratteristiche descritte per il modello DG89n e altri circuiti elettronici per la misura automatica (senza flash) dell'anticipo di pre-iniezione nei motori Diesel common-rail, la verifica e la correzione delle mappe di pre-iniezione. Effettua inoltre la misura stroboscopica di anticipo di preiniezione nei motori common-rail, di iniezione nei motori TDi e convenzionali.  
Vedere altre caratteristiche nel retro.

 **FOR GDI AND CONVENTIONAL ENGINES**

**DG89n - Petrol Engines**

- Tester/stroboscope conceived for advance checks, for the diagnosis of ignition and injection systems on petrol engines, for mapping checks while tuning sports and road engines.
- Advance mapping of ignition and injection as well as injection time can be picked up automatically (without flash) on power test benches or on the road.
- Simplifies mapping test procedures and shortens mapping times, really helps preparing for homologation on test benches.
- RS 232 connection to PC for displaying and comparing the mapping of 5 different ignition or injection advance curves on power test benches or on the road.
- Displays at the same time: RPM and ignition or injection advance, as well as injection time, ignition coil's charging time, time and duty cycle of actuators, DC battery voltages and sensors' peak voltages.
- Non contact RPM measurement through stroboscope.

**μG2n - Petrol / Conventional and common rail Diesel engines**

- Gathers in a single instrument the features of DG89n and other electronic circuits for the automatic measurement (without flash) of pre-injection advance in Diesel common-rail engines. For checking and rectifying pre-injection mapping.  
Carries out the stroboscopic measurement of pre-injection advance in common rail engines, of injection in TDi and conventional engines.

**Nouveaux. Uniques. Haute Technologie**

 **POUR MOTEURS GDI ET CONVENTIONNELS**

**DG89n - Moteurs à Essence**

- Testeur/stroboscope conçu pour le contrôle de l'avance, le diagnostic des systèmes d'allumage et d'injection sur moteurs à essence, les contrôles du mappage pendant l'élaboration de moteurs sportifs et routiers.
- Le relèvement des mappages d'avance d'allumage et d'injection peut être réalisé automatiquement (sans flash) sur banc d'essai de puissance ou en accélération sur route au même temps que le temps d'injection.
- Simplifie les procédures de contrôle des mappages, raccourcit les temps d'élaboration, représente un aide important à la préparation pour les bancs d'essai d'homologation.
- Connexion RS 232 à l'ordinateur pour la représentation et la comparaison de 5 différentes courbes d'avance sur banc d'essai de puissance ou sur route.
- Affiche au même temps les tours/min et l'avance d'allumage ou d'injection: le temps d'injection, le temps de charge de la bobine d'allumage, le temps et le pourcentage de travail utile des actuators, tensions continues de la batterie et tensions de crête des capteurs.
- Mesure de tours/min. sans contact par le stroboscope.

**μG2n - Moteurs Essence / Diesel (common rail inclus)**














- Réunit dans un seul appareil les caractéristiques de la DG 89n et des autres circuits électroniques pour la mesure automatique (sans flash) de l'avance de pre-injection sur les moteurs Diesel common rail. Pour le contrôle et la correction des mappages de pre-injection. Réalise aussi la mesure stroboscopique d'avance de pre-injection sur les moteurs common-rail et d'injection sur les moteurs TDi et conventionnels.



DG89n



μG2n

Measure Mesure Misure	Art. Item	
	DG89n	μG2n Only Seulement Solamente
Advance by Stroboscope 	0 ÷ 90° 0 ÷ 90° Conventional & GDI syst.	0 ÷ 90° Conventional & common rail syst.
Advance by TDC sensor 	0 ÷ 180° 0 ÷ 360° Conventional & GDI syst.	0 ÷ 360° Conventional & common rail syst.
Common rail Advance 	Advance Mode { Pre-injection by stroboscope Main-injection by TDC sensor	
RPM 	460 ÷ 19 999 230 ÷ 19 999 460 ÷ 6 000	4 strokes 2 strokes Diesel
RPM by stroboscope 	300 ÷ 6000 revs./min	
DUTY CYCLE 	0.1 ÷ 250 ms / 0 ÷ 100%	
V = V ~ 	0.3 ÷ 70 V	
POINTS SYST. 	0 ÷ 360° (> 460 RPM) 0 ÷ 100%	
MONO DIS MULTI. 	⚡ / 720° ⚡ / 360° ⚡⚡ / 360°	
	Power 9.5 ÷ 16 V ~ 9.5 ÷ 35 V ~*	
DISPLAY 	8888 888 888	
MEMORIA MEMORY MEMOIRE 	6 sec.	
TEMP. FUNZ. OPER. TEMP. TEMP. FONCT. 	-15 ÷ 50°C 5 ÷ 122°F	

\* Opzionale - optional - optionnel